

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель министра
образования и науки
Республики Хакасия
Сагалаков Ю.В.

«13» марта 2014 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД УМВД
России по г. Абакану

«13» марта 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГБС(К)ОУ РХ
школы-интерната I-II вида

Тыльченко Л.В.

«13» марта 2014 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Государственное бюджетное специальное (коррекционное)
образовательное учреждение Республики Хакасия для
обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями
здоровья «Специальная (коррекционная) общеобразовательная
школа-интернат I-II видов»

г. Абакан
2014 год

Пояснительная записка

к Паспорту дорожной безопасности Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Хакасия «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха»

1. Паспорт дорожной безопасности Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Хакасия «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха» (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – ОУ – дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

2. Паспорт дорожной безопасности Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Хакасия «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха» имеет титульный лист и содержит следующие разделы:

- титульный лист;
- общие сведения;
- план - схемы;
- лист корректировки;

- методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

2.1. Титульный лист содержит надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения.

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя Министерства образования и науки РФ.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты начальника ОГИБДД УМВД России по г. Абакану.

2.2. Раздел «Общие сведения» содержит следующую информацию:

- наименование ОУ;
- тип ОУ;
- юридический адрес ОУ;
- фактический адрес ОУ;
- руководитель ОУ: директор;
 - заместитель директора по учебной работе;
 - заместитель директора по воспитательной работе;
- ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС (телефон, адрес);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);

- количество учащихся;
- наличие уголка по БДД (место расположения);
- наличие класса по БДД (место расположения);
- наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);
- наличие автобуса в ОУ;
- расписание занятий в ОУ: уроки, внеклассные занятия;
- телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС;

2.3. План-схемы, размещенные в Паспорте:

- **План расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):**

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион на территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре;
- парк, в котором преподавателями проводятся свободное время от занятий с детьми;
- дворец Молодёжи
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные наземные (регулируемые/нерегулируемые) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей уделялось особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

• План организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположения парковочных мест:

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (указано ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные наземные (регулируемые/нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. Место стоянки (парковочных мест) около ОУ, указано место расположения и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

- **Схема маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку, «Дворцу Молодёжи».**

На схеме района расположения ОУ указаны безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку, «Дворцу Молодёжи» и обратно.

Данные схемы используются преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

- **Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории ОУ**

На схеме указана примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

- **Схема безопасного расположения остановки автобуса ОУ**

На схеме указан подъезд в оборудованный «карман» для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ;
- автомобильные дороги.

Кроме того:

План – схема с безопасными маршрутами следования детей в ОУ и обратно размещена в коридоре школы-интерната на стенде «Уголок безопасности дорожного движения», а также организована их раздача детям перед началом нового учебного года.

Паспорт содержит методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

Общие сведения

Государственное бюджетное образовательное учреждение Республики Хакасия «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха».

Юридический адрес ОУ: РХ, г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 31

Фактический адрес ОУ: РХ, г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 31

Руководители ОУ:

Директор – Тыльченко Лариса Васильевна, телефон 23-03-33

Заместитель директора по учебной работе – Чаптыков Леонид Герасимович, телефон 23-02-84

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе – Старцева Татьяна Яковлевна, телефон 23-02-84

Преподаватель ОБЖ: - Боровых Олег Анатольевич, телефон 23-02-84

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма в ОУ:

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе – Старцева Татьяна Яковлевна, телефон 23-02-84;

Преподаватель ОБЖ: - Боровых Олег Анатольевич, телефон 23-02-84

Закреплённый за ОУ сотрудник ГИБДД:
Инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по г.Абакану – Дельхман Ирина Сергеевна, телефон 35-44-83

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющий содержание УДС:
МУП спецавтобаза ЖКХ, ул. Зелёная 1, телефон 343317

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющий содержание ТСОДД:
МУП спецавтобаза ЖКХ, ул. Зелёная 1, телефон 343317

Количество педагогического состава	106 человек
Количество учащихся	180 человек
Наличие уголка по БДД	1-й этаж, возле кабинета №1
Наличие класса по БДД	кабинет ОБЖ (1-й этаж)
Наличие автогородка (площадки) по БДД	нет
Наличие автобуса	1
Владелец автобуса	ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха»

Юридический адрес владельца: РХ, г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 31

Место хранения и технического обслуживания: РХ, г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 3, ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха»

Место медицинского освидетельствования водителя: РХ, г. Абакан, ул. Колхозная №56 Клинический наркологический диспансер

Сведения о водителе: Тараканов Сергей Васильевич, 7 лет, АБСДЕ, май, УПК.

Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 08.30 – 16.00

Внеклассные занятия: 16.30 – 19.00

Проживание круглосуточно

Телефоны оперативных служб:

МЧС – 101

Полиция – 102

Скорая помощь – 103

Содержание

I План - схемы школы-интерната.

- 1) Район расположения школы-интерната, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
- 2) Организация дорожного движения в непосредственной близости от школы-интерната с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
- 3) Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к стадиону школы №14, Преображенскому парку, Дворцу Молодёжи.
- 4) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории школы-интерната.

II Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Безопасное расположение остановки автобуса у школы-интерната.

План - схема района расположения школы-интерната

1. Район расположения школы-интерната определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно школа-интернат.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательное учреждение – школу-интернат;
- стадион школы №14 вне территории школы-интерната, на котором могут проводиться занятия по физической культуре;
- преображенский парк, в котором проводятся занятия с детьми на открытом воздухе;
- жилые дома, в которых проживает часть детей (учеников) школы-интерната;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из школы-интерната;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к школе-интернату, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Данная схема необходима для общего представления о районе расположения школы-интерната. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к школе-интернату и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей уделено особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от школы-интерната

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от школы-интерната.

2. На схеме обозначено:

- здание школы-интерната с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению, автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы на подходах к школе-интерната;

- гаражи и подземные погреба;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к школе-интернату и обратно.

4. Указано место стоянки (парковочных мест) около школы-интерната, указано место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к школе-интернату и обратно.

Схема маршрутов движения организованных групп детей от школы-интерната к стадиону школы №14, Преображенскому парку, Дворцу Молодёжи

На схеме района расположения образовательного учреждения указаны безопасные маршруты движения детей от школы-интерната к стадиону школы №14, Преображенскому парку, Дворцу Молодёжи и обратно.

Эта схема должна использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории школы-интерната.

**Схема пути движения транспортных средств к местам
разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения
детей по территории школы-интерната**

На схеме указана примерная траектория движения транспортных средств на территории школы-интерната, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории школы-интерната исключено пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения

Марка: ГАЗ 224385.

Модель: ГАЗ 224385.

Государственный регистрационный знак: Т 882 КЕ 19.

Год выпуска: 2015г. Количество мест в автобусе - 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя отчество телефон	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД / в том числе через «Глонас»
Тараканов Сергей Васильевич	01.09.2005г.	8 лет	Ноябрь 2016г.	Весна 2014г.	Весна 2014г.	

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО): заведующий хозяйством Поликарпов Валерий Сергеевич; назначен приказом директора ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха» №41 от 02.03.2015г.; прошёл аттестацию ГБОУ РХ среднетехническое профессиональное образовательное учреждение «Хакасский политехнический колледж»; 27.02.2012г.

- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет клинический наркологический диспансер; на основании договора №10 от 08.02.2013 года; пролонгируется ежегодно.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха», Поликарпов Валерий Сергеевич на основании приказа директора ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха» №41 от 02.03.2015г.; пролонгируется ежегодно.
- 4) Дата очередного технического осмотра: два раза в год.
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха» меры, исключающие несанкционированное использование охрана, сигнализация.
- 6) Место ремонта и технического обслуживания автобуса: ГАЗ авторемонт г. Минусинска
- 7) Наличие и работоспособность алкозамка. Факты сработки ---

3. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха», г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 31;

Фактический адрес владельца: ГБОУ РХ «Школа-интернат для детей с нарушениями слуха», г. Абакан, ул. Дружбы Народов № 31;

Телефон ответственного лица - 23-03-84

Схема расположения остановки автобуса у школы-интерната

На схеме указан подъезд в оборудованный «карман», оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у школы-интерната и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановки автобуса у школы-интерната.

На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения школы-интерната;
- здание школы-интерната;
- ограждение территории школы-интерната;
- автомобильные дороги.